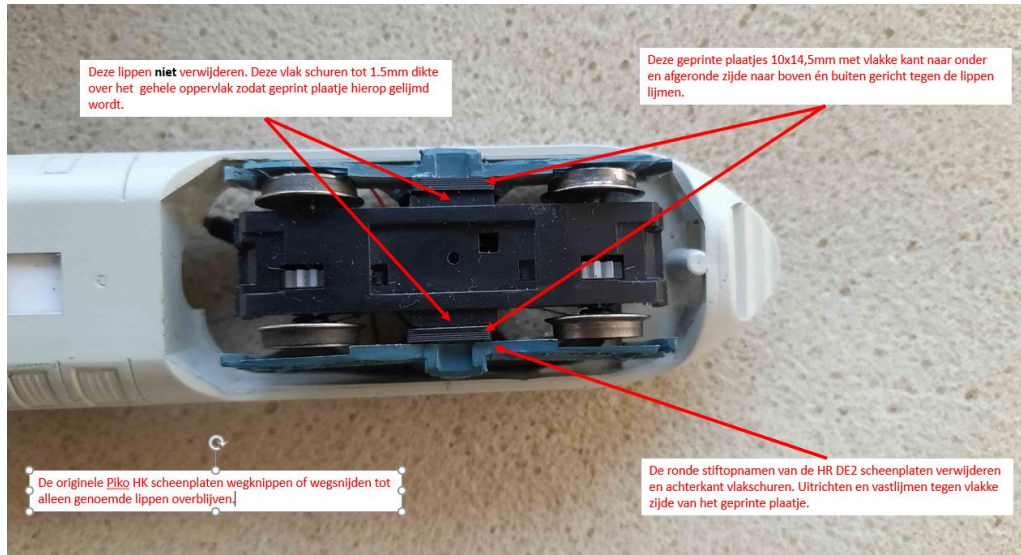


Inleiding

De HR DE2 rijdt slecht met zijn originele aandrijving. De overbrengverhouding is te klein waardoor de wielen teveel toeren maken, daardoor slippen en te weinig koppel kunnen opbouwen. Bovendien wordt de draaicirkel door de constructie erg beperkt en ontspoot hij daardoor in krappe bochten. Geïnspireerd door internet en vooral door BeneluxSpoor.net heb ik de aandrijving vervangen door de Piko Hondkop aandrijving met daarbij een aantal 3D geprinte onderdelen die daarbij behulpzaam zijn.

Constructie bogie met aandrijving

De bogie met aandrijving van de Piko HK moet worden aangepast. Met een scherp tangetje of mesje moeten de originele scheenplaten verwijderd worden. Wat overblijft is te zien op de foto's. Belangrijk is dat je **de lippen tussen de wielstellen niet wegknijpt** omdat dit een belangrijk onderdeel van het draaistel gaat worden.



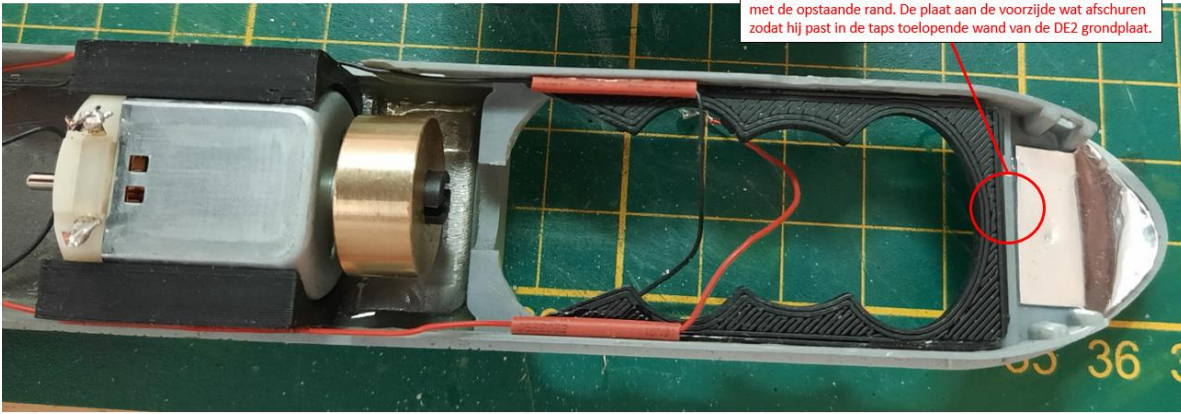
Motorplaat bevestiging



Aan de onderzijde moet ter hoogte van de aandrijving een stukje wand aan weerszijde van de DE2 worden weggeschuurd. Ik heb dat met een Dremel met schuurtoiletje gedaan. De bodemplaat wordt dan wat zwakker maar dan komt weer goed na het inlijmen van de motorplaat.

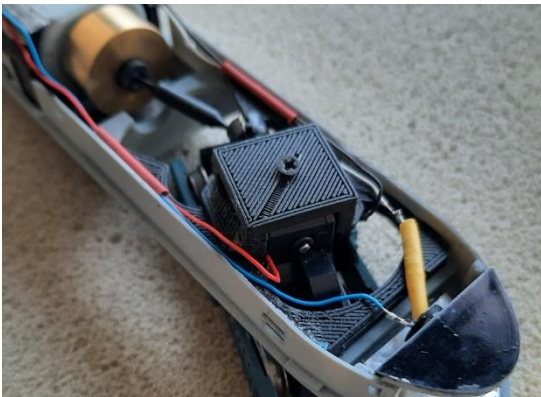
Na vastlijmen met secondelijm is de grondplaat weer stevig. Dan kan ook de verstevigings"balk" worden weggeknijpt of weggesneden.

De motorplaat komt aan de bovenkant van de randen in de zijwanden van de DE2. LET OP; de nieuwe motorplaten zijn wat langer gemaakt dan dit voorbeeld zodat de voorkant gelijk komt met de opstaande rand. De plaat aan de voorzijde wat afschuren zodat hij past in de taps toelopende wand van de DE2 grondplaat.



Vastzetten aandrijving

De 2 plaatjes zo aan het blokje lijmen. LET OP, het blokje is niet vierkant! De plaatjes komen over de iets kortere zijde. Pas het eerst zonder te lijmen over de bovenkant van de aandrijving. Dan zie je het verschil en ook waarom de inkeping in de plaatjes zit. Je kunt het na plaatsen zo verschuiven dat het schuine lijje op weerskanten van het huis gelocked wordt. Om te voorkomen dat hij verschuift vastzetten met een klein parkertje. Niet door het aandrijfhuus boren!



Dit geheel zou mooi soepel moeten kunnen draaien. Eventueel wat vlakschuren en opnieuw proefpassen.

Aanvullend; aan de voorzijde zit hier nog een ledje met een voorschakelweerstand in een krimpkousje.

Motorsteunen

Ik had geen rekening gehouden met de raaminzet van de kap. Daardoor zaten in het eerste ontwerp de motorsteunen in de weg. Omdat alles al muurvast zat met secundelijm heb ik wat van de motorsteunen weggeschuurd zodat de kap weer past. Mooi is het niet en er is ook geen goede oplossing de draadjes van voor naar achteren te begeleiden. Dit ontwerp is daarna aangepast maar kan ik niet laten zien.



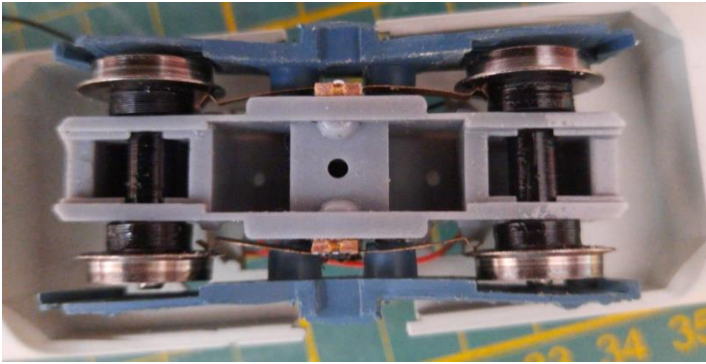
Ik heb de 2 motorhouders 1 mm dunner gemaakt en 2 plaatjes van 1 mm toegevoegd zodat de totale dikte weer hetzelfde wordt. Nadat je bepaald hebt hoe hoog de motor komt, kun je plaatje inkorten.

Het plaatje lijm je tussen de binnenwand van de DE2 en de motorhouder maar zorg ervoor dat hij bij de "rand" ophoudt omdat anders de ramen in de weg gaan zitten. Als je het nog iets korter houdt heb je tevens een mooi tunneltje voor je bedrading. Let ook op dat je een inkeping maakt waar de kap inhaakt.

Ik heb de originele metalen ballast plaat in lengte en breedte ingekort zodat hij tot op de bodem valt. De motor staat daarop. Er moet daarvoor wel een verhoginkje ter hoogte van de nieuwe motor worden weggehaald.

De motor is na plaatsing ook met een drupje secundelijm vastgezet.

Stroomafname draaistellen



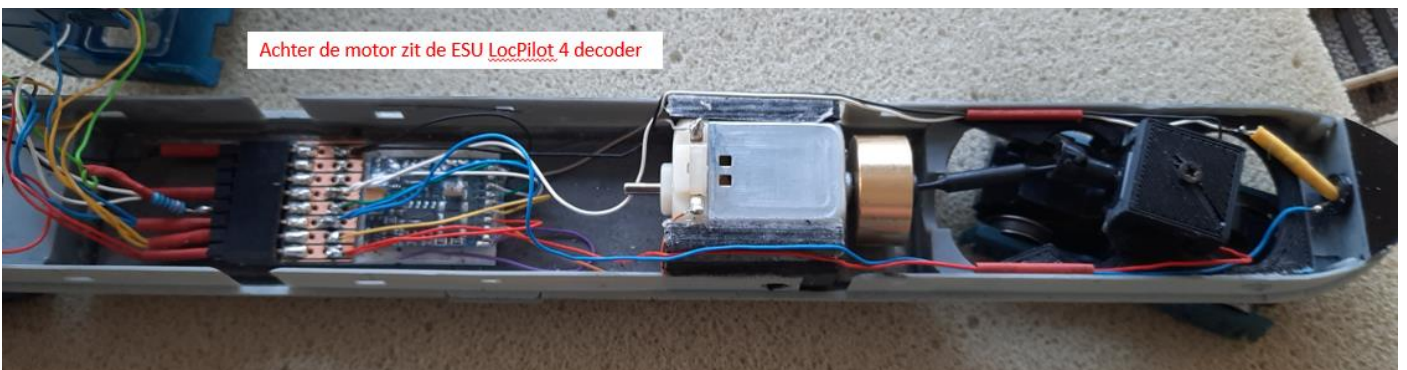
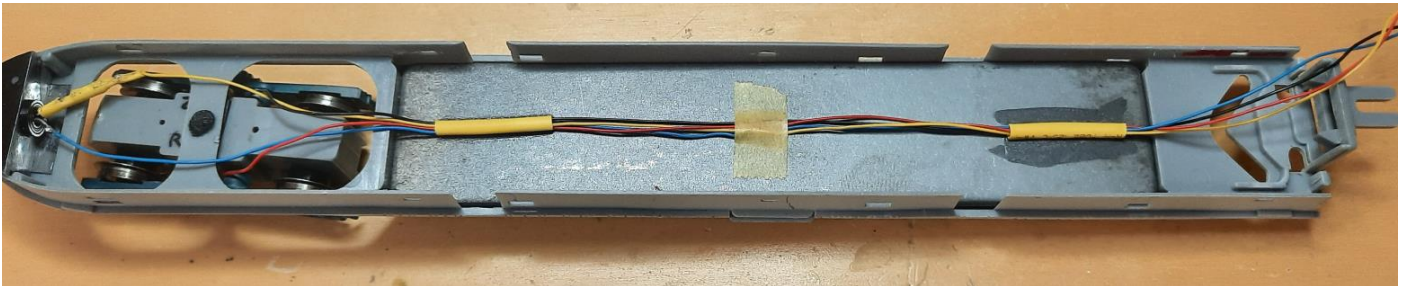
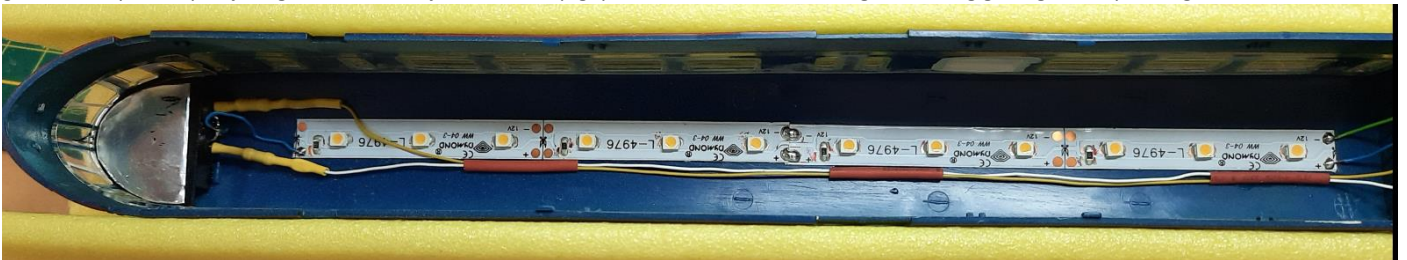
Van de slepertjes verwijder je het middenstuk zodat je 2 strookjes overhoudt. Solderen op stukje printplaat. Uitmeten, afknippen en ombuigen tot een puntje en draadje eraan. Klaar.



Ik heb met behulp van Digikeys slepertjes en stukjes printplaat ook de stroomafname van de andere 2 wielstellen verzorgd. De originele stroomafname is flut. Die metalen plaatjes heb ik verwijderd. De wielstellen moet je dan wat aanpassen. Ik heb wat kunststof "rondjes" geprint tussen de kunststof as en wiel zodat het geheel wel soepel draait maar zonder teveel speling.

Ledverlichting en binnenverlichting

Voor de 3mm Ali express ledjes van de front- en sluitverlichting heb ik een paar houdertjes geprint. De binnenverlichting heeft een hoog Action gehalte. De plakstrips zijn tegen de binnenzijde van de kap geplaatst. Voor alle bedrading heb ik nog geen goede oplossing kunnen vinden.



Het kost wat tijd maar het resultaat leidt tot een mooi rustig rijdende DE2 waar je wel plezier aan beleeft. Succes !!